

Peran Trotoar Pasar Sambas terhadap Pendapatan Pedagang di Kabupaten Sambas

Destia Nur Fitri¹, Halim²

¹IAI Sultan Muhammad Syafiuddin Sambas, e-mail: destiaanurfritri@gmail.com

²IAI Sultan Muhammad Syafiuddin Sambas, e-mail: halimpradiya193@gmail.com

Histori Naskah

Diserahkan:
30-01-2024

Direvisi:
10-02-2024

Diterima:
02-03-2024

ABSTRACT

Improvement in increasing economic growth and one of the drivers of the rate of economic growth in a region is infrastructure development. Because infrastructure itself is a requirement for other sectors to develop and also as a means of creating relationships between one another. This type of research uses qualitative methods. This research seeks to reveal problems or circumstances and even events as they really are, so as to reveal facts obtained in the field and provide an objective picture of what actually happened to the object under study and adapt it to a reasonable situation in relation to data collection which is generally qualitative in nature. Data collection techniques are interviews and documentation. Data was obtained from interviews with 20 informants supported by observation and documentation studies. Data obtained from the field was analyzed through categorization and data reduction, the data was grouped and then arranged in the form of narratives, drawing conclusions based on the data through triangulation. This discusses the role of Sambas market sidewalk infrastructure in influencing traders' income in Sambas Regency. This research aims to evaluate the impact of sidewalk infrastructure on accessibility, safety and comfort of traders. It is hoped that the research results can provide new policies for the government in developing market infrastructure that will have a positive impact on the local economy.

Keywords : *Development, Infrastructure, Income, merchant, Welfare.*

ABSTRAK

Peningkatan dalam meningkatkan pertumbuhan ekonomi dan salah penggerak laju pertumbuhan ekonomi pada suatu daerah adalah adanya pembangunan infrastruktur. Karena infrastruktur itu sendiri merupakan syarat bagi sektor-sektor lain yang berkembang dan juga sebagai sarana penciptaan hubungan antara satu dengan yang lainnya. Jenis penelitian ini menggunakan metode kualitatif. Penelitian ini berusaha untuk mengungkapkan masalah atau keadaan bahkan peristiwa sebagaimana adanya, sehingga mengungkapkan fakta yang diperoleh dilapangan dan memberikan gambaran secara objektif mengenai apa yang terjadi sebenarnya dari objek yang diteliti dan disesuaikan dengan situasi yang wajar dalam kaitannya dengan pengumpulan data yang umumnya bersifat kualitatif. Teknik pengumpulan data yaitu Wawancara dan Dokumentasi. Data diperoleh dari wawancara kepada 20 orang informan yang didukung dengan observasi serta studi dokumentasi. Data diperoleh dari lapangan dianalisis melalui kategorisasi dan mereduksi data, data dikelompokkan selanjutnya disusun dalam bentuk narasi-narasi, melakukan pengambilan kesimpulan berdasarkan data melalui triangulasi. Hal ini membahas peran infrastruktur trotoar pasar Sambas dalam mempengaruhi pendapatan pedagang di Kabupaten Sambas. Penelitian ini bertujuan untuk mengevaluasi dampak infrastruktur trotoar terhadap aksesibilitas, keamanan, dan kenyamanan pedagang. Hasil penelitian diharapkan dapat memberikan kebijakan baru bagi pemerintah dalam pengembangan infrastruktur pasar yang berdampak positif pada ekonomi lokal.

Kata Kunci : *Pembangunan, Infrastruktur, Pendapatan, pedagang, Kesejahteraan.*

Corresponding Author : Destia Nur Fitri, IAI Sultan Muhammad Syafiuddin Sambas, Jl. Raya Sejangkung Kawasan Pendidikan No. 126, Kecamatan Sambas, Kabupaten Sambas, Provinsi Kalimantan Barat, e-mail: destiaanurfritri@gmail.com

PENDAHULUAN

Peningkatan perkembangan sosial dan kegiatan ekonomi wilayah melalui prasarana umum merupakan hal yang penting. Oleh karena itu, dalam meningkatkan pertumbuhan ekonomi dan salah penggerak laju pertumbuhan ekonomi pada suatu daerah adalah adanya pembangunan infrastruktur. Karena infrastruktur itu sendiri merupakan syarat bagi sektor-sektor lain yang berkembang dan juga sebagai sarana penciptaan hubungan antara satu dengan yang lainnya (Farah Salsabila Muchtar, 2017). Pembangunan ekonomi yang sangat merata dapat dinikmati oleh sebagian besar penduduk akan membawa dampak nyata pada perubahan pembangunan manusia. Upaya untuk menciptakan kenaikan output nasional diharapkan mampu juga menyerap tenaga kerja (Irawan dan Suparmoko, M., 2008).

Dalam infrastruktur dengan pembangunan, Hirschman (1958) mendefinisikan infrastruktur sebagai sesuatu yang sangat dibutuhkan. Tanpa infrastruktur, kegiatan produksi pada berbagai sektor kegiatan ekonomi (industri) tidak dapat berfungsi. Perbedaan antara infrastruktur dasar lainnya tidaklah sama dan dapat berubah menurut waktu. Kondisi perekonomian Kabupaten Sambas menunjukkan perkembangan yang cukup menggembirakan selama kurun waktu 5 tahun terakhir. Hal ini terlihat dari PDRB yang terus meningkat dan pertumbuhan ekonomi terus menerus arah positif. Rata-rata pertumbuhan ekonomi selama 2018-2022 sebesar 4,64 % (Cut Nanda Keusuma dan Suriani, 2015).

Pertumbuhan ekonomi merupakan indikator dalam melihat ukuran keberhasilan suatu perekonomian di suatu negara. Pertumbuhan ekonomi diartikan secara umum sebagai kenaikan output umum barang dan jasa yang dihasilkan oleh suatu negara pada tahun tertentu dibandingkan dengan tahun sebelumnya. (Todaro, M, 2009) mengatakan pertumbuhan ekonomi dalam suatu negara dipengaruhi oleh akumulasi modal yaitu investasi pada tanah, peralatan dan mesin, sarana, sumber daya alam, sumber daya manusia, baik jumlah maupun tingkat kualitas penduduknya, kemajuan teknologi dalam akses informasi, inovasi, dan kemampuan pengembangan diri serta budaya kerja.

Penelitian di Trotoar Pasar Sambas cukup menarik untuk di teliti dikarenakan pembangunan yang masih baru dan menarik hal tersebut untuk di teliti. Tujuan peneliti meneliti masalah ini di Trotoar Pasar Sambas karena cukup menarik dan bisa di teliti permasalahan yang ada didalamnya.

Infrastruktur yang memberikan pengaruh besar terhadap perekonomian dapat berupa kondisi jalan raya yang menjadi penghubung satu wilayah ke wilayah lainnya, keberadaan listrik, sebagai sumber utama dalam kegiatan produksi serta akses terhadap air bersih dan sarana kesehatan yang menjadi salah satu ukuran kesejahteraan masyarakat. Kesemuanya itu bersinergi dalam meningkatkan kinerja perekonomian dengan mekanisme tertentu.

LANDASAN TEORI

A. Teori Infrastruktur

Salah satu faktor modal yang vital yaitu sarana infrastruktur yang memadai. Oleh karena itu, untuk mempercepat pertumbuhan ekonomi yang berkelanjutan diperlukan penyediaan infrastruktur yang pada prinsipnya dapat dilakukan dengan dua pendekatan. Pendekatan pertama yaitu penyediaan berdasarkan kebutuhan (*demand approach*), termasuk memelihara prasarana infrastruktur yang sudah ada menjadi suatu kebutuhan. Kedua yaitu penyediaan yang dimaksudkan untuk mendorong pertumbuhan kegiatan ekonomi (*supply approach*). Kedua pendekatan tersebut bergantung pada dana penyediaan. Ketika dana terbatas, maka penyediaan infrastruktur lebih diprioritaskan pada pendekatan pertama. Sedangkan ketika keadaan ekonomi sudah membaik, maka penyediaan prasarana infrastruktur dimaksudkan untuk mendorong pertumbuhan ekonomi (Simanjuntak, 2014).

Teori Infrastruktur yang dikemukakan oleh beberapa para ahli diantaranya:

1. Robert J. Kodoatie

Menurut Robert J. Kodoatie (2005) Pengertian Infrastruktur adalah suatu sistem yang menunjang sistem sosial dan ekonomi yang secara sekaligus menjadi penghubung sistem lingkungan, dimana sistem ini bisa digunakan sebagai dasar dalam mengambil kebijakan.

2. Neil S. Grigg

Menurut Neil. Grigg (1998), infrastruktur adalah sistem fisik yang menyediakan sarana drainase, pengairan, transportasi, bangunan dan fasilitas publik lainnya yang dibutuhkan untuk memenuhi berbagai macam kebutuhan dasar baik itu kebutuhan dasar sosial maupun kebutuhan ekonomi.

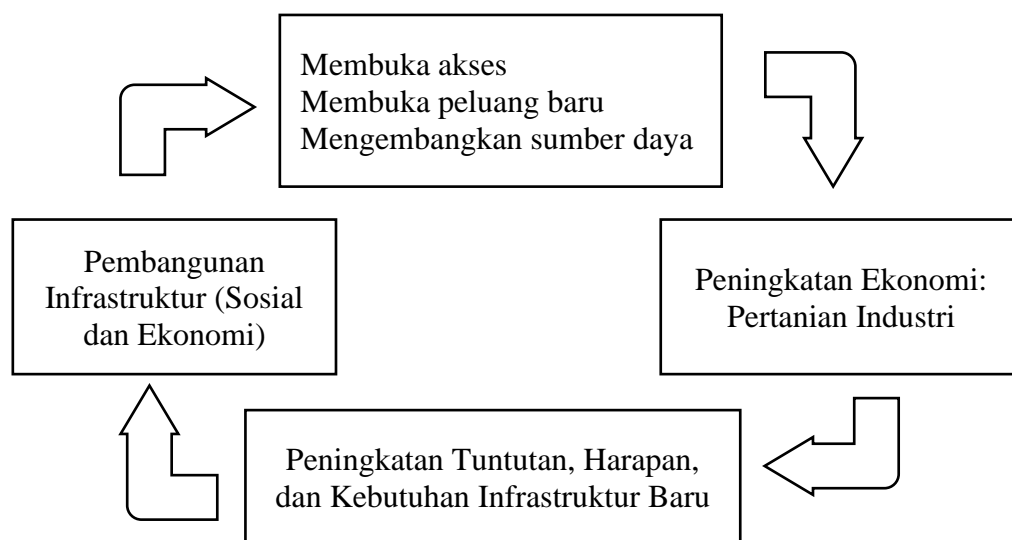
World Bank (1994), juga menggolongkan infrastruktur menjadi 3 golongan yaitu:

1. Infrastruktur ekonomi, merupakan pembangunan fisik yang menunjang aktivitas ekonomi, meliputi *public utilities* (telekomunikasi, air bersih, sanitasi, gas), *public work* (jalan raya, rel kereta api, pelabuhan, lapangan terbang).
2. Infrastruktur sosial, merupakan infrastruktur yang mengarah kepada pembangunan manusia dan lingkungannya seperti pendidikan, kesehatan, perumahan, dan rekreasi.
3. Infrastruktur administrasi, merupakan infrastruktur dalam bentuk penegakan hukum, kontrol administrasi dan koordinasi.

Berdasarkan penggolongan infrastruktur menurut World Bank diatas, penelitian ini mengambil beberapa penyediaan infrastruktur yang mewakili yaitu jala, listrik, air bersih, sekolah dan puskesmas.

Menurut (Azis, I. J., 1999), teori peran infrastruktur dapat memberikan dampak yang positif diantaranya :

1. Dapat membuka keterisolasian antar daerah dan membangun konektivitas antar daerah
2. Meningkatkan aktivitas dan mendukung kelancaran roda perekonomian wilayah
3. Mempermudah masuknya penggunaan akses teknologi terbaru



Sumber: (Usman, Sunyoto., 2010).

Gambar 1. Peran Infrastruktur dan Peningkatan Ekonomi

B. Teori Pendapatan

Pendapatan merupakan salah satu unsur yang paling utama dari pembentukan laporan rugi dalam suatu perusahaan. Banyak yang bingung mengenai istilah pendapatan. Hal ini disebabkan pendapatan dapat diartikan sebagai *revenue* dan dapat diartikan sebagai *income*, maka *income* dapat diartikan sebagai penghasilan dan kata *revenue* sebagai pendapatan penghasilan maupun keuntungan. Pendapatan sangat berpengaruh bagi keseluruhan hidup perusahaan untuk membiayai segala pengeluaran dan kegiatan-kegiatan yang akan dilakukan oleh perusahaan. Selain itu pendapatan juga berpengaruh terhadap laba rugi perusahaan yang tersaji dalam laporan laba rugi maka, pendapatan adalah darah kehidupan dari suatu perusahaan. (*Departemen Pendidikan dan Kebudayaan, Kamus Besar Bahasa Indonesia Jakarta: Balai Pustaka, 2008*).

Sedangkan menurut (Boediono, 2022) pendapatan seseorang dipengaruhi oleh beberapa faktor, antara lain dipengaruhi:

1. Jumlah faktor-faktor produksi yang dimiliki yang bersumber data pada, hasil-hasil tabungan tahun ini dan warisan atau pemberian.
2. Harga per unit dari masing-masing faktor produksi, harga ini ditentukan oleh penawaran dan permintaan dari pasar faktor produksi.
3. Hasil kegiatan anggota keluarga sebagai pekerjaan sampingan.

Tingkat pendapatan mempengaruhi tingkat konsumsi masyarakat. Hubungan antara pendapatan dan konsumsi merupakan suatu hal yang sangat penting dalam berbagai permasalahan ekonomi. Kenyataan menunjukkan bahwa pengeluaran konsumsi meningkat dengan naiknya pendapatan, dan sebaliknya jika pendapatan turun, pengeluaran konsumsi juga turun. Tinggi rendahnya pengeluaran sangat tergantung kepada kemampuan keluarga dalam mengelola penerimaan dan pendapatannya (Mahyu Danil, n.d.).

METODE PENELITIAN

Jenis penelitian ini menggunakan metode kualitatif. Penelitian ini bersumber dari data primer dari hasil wawancara dari hasil wawancara dari beberapa informan seperti Toko-toko pasar, pedagang kaki lima, penjual lelong, tukang parkir, dan pembeli (*costumer*) Penelitian ini berusaha untuk mengungkapkan masalah atau keadaan bahkan peristiwa sebagaimana adanya, sehingga mengungkapkan fakta yang diperoleh dilapangan dan memberikan gambaran secara objektif mengenai apa yang terjadi sebenarnya dari objek yang diteliti dan disesuaikan dengan situasi yang wajar dalam kaitannya dengan pengumpulan data yang umumnya bersifat kualitatif. Teknik pengumpulan data yaitu Wawancara dan Dokumentasi (Bungin, Burhan, 2007).

Data diperoleh dari wawancara kepada 20 orang informan yang didukung dengan observasi serta studi dokumentasi. Data diperoleh dari lapangan dianalisis melalui kategorisasi dan mereduksi data, data dikelompokkan selanjutnya disusun dalam bentuk narasi-narasi, melakukan pengambilan kesimpulan berdasarkan data melalui triangulasi (Creswell, John W., 1994).

HASIL DAN PEMBAHASAN

Infrastruktur perkotaan, khususnya trotoar, memainkan peran krusial dalam membangun lingkungan yang mendukung pertumbuhan ekonomi. Trotoar tidak hanya merupakan fasilitas pejalan kaki, tetapi juga memiliki dampak yang signifikan pada pendapatan pedagang yang beroperasi disekitarnya. Pembangunan dan pemeliharaan Trotoar khususnya di pasar Sambas yang baik dapat meningkatkan daya tarik dan aksesibilitas, yang pada gilirannya berdampak positif pendapatan pedagang (Otto, A., Hall, J. W., Hickford, A. J., Nicholls, & R. J., Alderson, D., Barr, S., & Tran, M., 2014).

Pendapatan masyarakat disekitar trotoar pasar Sambas berkaitan erat dengan aktivitas usaha perekonomian, pertanian dan perkebunan serta usaha lainnya yang dilakukan oleh masyarakat dalam menunjang penghasilan mereka setiap hari. Peningkatan pendapatan masyarakat dalam menunjang merupakan suatu kemampuan yang dimiliki oleh masyarakat melalui adanya peningkatan daya beli keluarga untuk membiayai kebutuhan sehari-hari keluarga baik kebutuhan dasar, kebutuhan sosial maupun kebutuhan lainnya yang terlihat dari peningkatan penghasilan keluarga, pengeluaran keluarga (kemampuan daya beli) dan perkembangan tabungan keluarga (Prasetyo, R. B., & Firdaus, M., 2009). Ada beberapa contoh Peran Infrastruktur (Trotoar Pasar Sambas) dalam mempengaruhi pendapatan pedagang di Kabupaten Sambas.

A. Pedagang Kaki Lima

1. Peran Trotoar Sambas bagi Pedagang Kaki Lima

Memudahkan pejalan kaki atau pembeli menjadi mudah dalam membeli barang atau sebagainya. Pembeli tidak sulit jalan menjadi tidak sempit. Memperindah Kota Sambas apalagi di Pasar yang banyak dilihat orang (Renda, 2023).

2. Pengaruh Pendapatan Pedagang Kaki Lima

Selama dibangunnya trotoar di pasar Sambas mempengaruhi pendapatan pekerjaan Pendapatan Pedagang Kaki Lima seperti warkop, pedagang makanan nasi goreng, martabak. Selama dibangunnya trotoar dipasar Sambas otomatis penghasilan pedagang berkurang apalagi halaman semakin kecil dan juga ada larangan bahwa tidak boleh menyimpan kursi diatas trotoar jadi sulit untuk meletakkan kursi. Akibat dari sulit meletakkan kursi pelanggan menjadi berkurang. Apalagi pas hari-hari ramai seperti malam minggu dikarenakan lahannya kecil jadi sepi sulit untuk meletakkan kursi. Pelanggan semakin sedikit dari sebelum terjadinya trotoar sebelum dibangunnya trotoar lumayan ramai. Perekonomian pedagang kaki lima jadi menurun karena lahan atau halamannya yang semakin kecil (Alda, 2023).

Pendapatan pedagang kaki lima menjadi berpengaruh karena untuk jam operasional menunggu toko tutup. Karena sebelumnya dibangun trotoar di Sambas sudah di alokasikan ke tempat lain tetapi jika dipindahkan takut pelanggan menjadi sepi. Inisiatif pedagang mencari tempat masing-masing (Renda, 2023a).

3. Keluhan Pedagang Kaki Lima

Keluhan yang sering terjadi selama dibangunnya trotoar dipasar Sambas. Keluhannya lumayan banyak seperti sulit meletakkan kursi diatas trotoar karena dilarang jadi otomatis kesulitan meletakkan kursi dan diletakkan diteras-teras toko. Memang dengan dibangunnya trotoar dipasar Sambas memang bagus tampak indah tapi untuk para pedagang yang berjualan menjadi sulit karena halamannya semakin kecil, kecuali dibangun trotoar tapi diizinkan berjualan diatas trotoar jadi enak tapi minimal diberi batas (Mega, 2023b).

Dengan dibangunnya trotoar yang besar pedagang kaki lima meminta satu baris untuk meletakkan kursi untuk pelanggan setengah untuk pejalan, setengahnya untuk pedagang. Menurut pemerintah trotoar tidak bisa di ganggu jadi sulit bagi pedagang kaki lima untuk berjualan. Selama pembangunan trotoar Sambas jadi sulit untuk berjualan jadi libur sementara yang menyebabkan tidak adanya pendapatan (Rahmat, 2023).

4. Kontribusi Pedagang Kaki Lima dengan Pemerintah

Kontribusi pedagang dengan pemerintah soal tempat berjualan di area trotoar Sambas setiap berjualan dekat trotoar Sambas membayar lampu 8 ribu permalam jika tidak berjualan maka tidak membayar lampu. Tapi kedepannya jika pemerintah bupati

berganti manatau bisa diizinkan berjualan diatas trotoar tapi jika diizinkan para pedagang juga harus mengerti dan tidak semaunya mengambil tempat dan memberi batas antara pejalan kaki dan pedagang. Sama-sama mengerti biar nyaman untuk para pejalan kaki dan kami para pedagang yang berjualan. Pedagang Kaki Lima ingin pemerintah memberikan izin untuk meletakkan kursi diatas trotoar agar halaman tempat kami berjualan menjadi besar, tapi pada waktu Toko-toko dipasar sudah tutup (Pertiwiastuty, 2023).

Sebenarnya sebelum di bangun trotoar pedagang kaki lima tidak ada kritik apa-apa cuman sebelumnya dibicarakan bahwa ada pembangunan trotoar jadi tidak diizinkan dulu berjualan, pernah juga ada pedagang kaki lima yang lain yang berjualan sampai diberi surat peringatan dilarang berjualan dulu, tapi apa boleh buat karena hanya ini pekerjaan jadi pedagang tidak bisa melawan karena ada tujuan seperti kami yang sudah berkeluarga ingin memberi istri anak kami makan, bayar uang sekolah anak yang penting, belum lagi kebutuhan sehari-hari dirumah. Tapi juga tidak bisa melawan pemerintah apalagi kami hanya orang bawah tidak bisa melawan orang atas (Herik, 2023).

5. Dampak dibangunnya Trotoar di Pasar Sambas

Dampak bagi pedagang akibat dari dibangunnya trotoar dipasar Sambas Memberikan dampak positif dan negatif, karna dari positifnya membuat kota kita menjadi bagus indah apalagi kalau diizinkan meletakkan kursi diatas trotoar jadi tampak indah biar kota kita terlihat ramai, dan dari dampak negatifnya sulit berjualan karna dilarang diatas trotoar tapi pakai batasi waktu agar sama-sama nyaman dengan pejalan kaki contohnya seperti malam hari toko sudah tutup pejalan kaki sudah jarang maka kami para pedagang kaki lima seharusnya dibolehkan jualan diatas trotoar tapi tidak menutup jalan trotoar biar tidak terlihat sepi pada malam hari (Mega, 2023a).

Dampak positifnya seperti memperindah kota Sambas pasar Sambas tempat berjualan. Dampak negatifnya pemerintah tidak mengizinkan berjualan diatas trotoar jadi sulit meletakkan kursi (Renda,2023).

B. Toko-toko di Pasar Sambas

1. Peran Trotoar bagi Pedagang Toko-toko Pasar Sambas

Memudahkan para pembeli dalam menuju ke toko, pembeli menjadi lebih mudah dalam membeli barang-barang ke toko (Aminin, 2023). Dengan adanya trotoar jadi memperindah kota Sambas dan memudahkan untuk para pejalan kaki untuk lebih mudah berjalan ke toko untuk berbelanja (Marina, 2023).

2. Pengaruh Pendapatan Toko-toko di Pasar Sambas

Selama dibangunnya trotoar sebenarnya pendapatan menjadi menurun dari sebelum dibangunnya trotoar dari 100% menjadi 70% apalagi pada saat pembangunan jadi tertutup itu yang menyebabkan pendapatan jadi menurun. Kalau dari pembeli normal-normal saja tergantung ingin membeli atau tidak (Janira, 2023).

3. Keluhan Toko- Toko di Pasar Sambas

Selama pembangunan Trotoar di Pasar Sambas pembeli menjadi sulit menuju ke toko jadi pembeli agak berkurang.(Dasmin, 2023). Pendapatan di Toko-toko selama dibangunnya trotoar sebenarnya pendapatan menjadi menurun dari sebelum dibangunnya trotoar dari 100% menjadi 60% apalagi pada saat pembangunan jadi tertutup itu yang menyebabkan pendapatan jadi menurun biasa pelanggan sulit masuk malas jika sedang ada pembangunan. (Aufa Athari, 2023). Dengan dibangunnya trotoar ini jadi kesulitan untuk memasukkan motor apalagi dibangun sangat tinggi.

- a. Toko-toko yang meningkat seperti Toko-toko konter dan toko sepatu meningkat sekitar 10 %.
- b. Toko-toko yang menurun seperti Toko-toko baju disekitar trotoar pasar Sambas. Pendapatan menurun dari 100 % menjadi 70 %.

C. Penjual Lelong

1. Peran Trotoar di Pasar Sambas bagi penjual lelong
Memperindah Kota Sambas agar menjadi kota yang rapi, indah, dan menarik. Memudahkan para pembeli dalam menuju akses ke pasar (Bayu, 2023).
2. Pengaruh Pendapatan bagi Penjual Lelong
Untuk para penjual lelong di tepi jalan pasar Sambas menjadi tidak dibolehkan berjualan lagi oleh pemerintah selama dibangunnya trotoar dipasar Sambas, dan jadi dipindahkan di seberang dekat pasar buah. Akibat dari itu pendapatan menjadi berkurang akibat dipindahkannya tempat berjualan karena para pembeli biasa ada yang tidak tau bahwa kami pindah tempat (Egi Maulana, 2023).
3. Pesan Para Pedagang Kepada Pemerintah Kabupaten Sambas
Mohon kepada pemerintah untuk mengizinkan lagi untuk berjualan di tepi jalan dekat trotoar pasar Sambas (Riyo Saputra, 2023).
4. Keluhan Para Penjual Lelong
Keluhannya karena selama dibangunnya trotoar di pasar Sambas para penjual lelong dilarang untuk berjualan dan tempat mereka berjualan dipindahkan.

D. Para Pembeli pedagang kaki lima disekitar Trotoar

- Peran Trotoar di Pasar Sambas untuk para pembeli
Memudahkan para pembeli dalam mengakses menuju ke Toko-toko karena sudah disediakan jalan untuk berjalan tidak lagi sempit dan juga menjadikan kota Sambas menjadi kota yang cantik dan indah. Sebagai pembeli tidak lagi kerepotan saat menuju ke pasar dan sangat dimudahkan (Eka Saputra, 2023). Sebagai pembeli menjadi mudah dalam berjalan kaki menyusuri Toko-toko di pasar Sambas jalannya menjadi luas. (Angga, 2023). Dalam melihat-melihat toko atau ingin membeli barang memudahkan para pelanggan, pembeli, atau *costumer* (Risky, 2023). Menjadi mudah berjalan dalam mencari barang-barang dan memudahkan aktivitas para pembeli (Yesi, 2023). Interaksi antara pedagang dan pembeli menjadi mudah setelah dibangunnya trotoar karena memudahkan aktivitas dalam jual beli (Erna, 2023).

E. Peran Para tukang parkir di Trotoar Pasar Sambas

1. Peran Infrastruktur untuk Para Tukang parkir di Trotoar Pasar Sambas
Dengan dibangunnya trotoar pasar jadi bagus dan tampak rapi, tapi jika lelong di izinkan jualan lelong lebih bagus lagi karna menjadi ramai dan menambah pendapatan tukang parkir (Muhammad Rizki, 2023).
2. Pengaruh pendapatan Para Tukang Parkir di Trotoar Pasar Sambas
Untuk penghasilan pendapatan tukang parkir tetap normal. Tapi untuk parkirannya jadi menghambat lalu lintas karena jalan semakin kecil dan halaman parkir jadi mengecil dan maju ke jalan yang menyebabkan macet (Uray Arik, 2023). Pendapatan masih sama cuman pendapatan lebih besar dulu waktu masih ada yang jualan lelong di tepi-tepi apalagi di hari Sabtu dan minggu. Akibat dari pemerintah yang tidak mengizinkan seperti jualan lelong, jualan buah, jualan marcu akibat dari itu pasar Sambas menjadi sepi karna dipindahkan ketempat lain. Jadi pelanggan pindah tempat

dan mengurangi pendapatan tukang parkir. Selama dibangunnya trotoar Sambas tidak bekerja selama 3 bulan yang menyebabkan tidak ada pendapatan pemasukan menjadi turun drastis (Amar, 2023).

3. Keluhan Para Tukang Parkir setelah dibangunnya Trotoar pasar Sambas

Pada saat pembangunannya saat itu sulit sekali mencari lahan untuk tempat parkir karena bersamaan dengan orang-orang yang melakukan pekerjaan proyek trotoar di pasar Sambas (Rozi, 2023). Akibat pemerintah tidak mengizinkan para PKL seperti penjualan lelong, jual buah, jual marcu biar pendapatan mereka tidak menurun, karna dulu sebelum dibangunnya trotoar mereka jualan bebas dan juga menjadi ramai dan menambah pendapatan sebagai tukang parkir (Amar, 2023).

F. Dampak Positif Trotoar Pasar Sambas

Dampak positifnya adalah seperti memperindah, mempercantik pasar Sambas serta memudahkan para pejalan kaki seperti pembeli atau *costumer* lebih mudah berjalan diatas trotoar dan lebih luas untuk berjalan.

G. Dampak Negatif

Para pedagang kaki lima sulit untuk berjualan karena larangan pemerintah untuk tidak boleh meletakkan kursi diatas trotoar dan lahan untuk berdagang menjadi semakin kecil, bagi tukang parkir lahan untuk parkir menjadi mengecil, dan pedagang lelong terpaksa harus dipindahkan.

PENUTUP

A. Kesimpulan

Berdasarkan dari hasil wawancara di Trotoar Pasar Sambas pada tanggal 8 November 2023 sampai 16 November 2023 dapat disimpulkan bahwa Trotoar Pasar Sambas membuat pasar di Sambas menjadi cantik, indah, menarik, dan memudahkan para pelanggan untuk berbelanja. Tetapi pendapatan masyarakat baik dari pedagang kaki lima, pedagang di Toko-toko pasar Sambas, dan tukang parkir bahwa selama dibangunnya Trotoar di Pasar Sambas rata-rata pendapatan mereka jadi menurun dari 100% menurun menjadi 70% karena selama pembangunan Trotoar di Pasar Sambas banyak pedagang kaki lima yang tidak diizinkan meletakkan kursi di atas trotoar yang membuat para pelanggan mereka menjadi sepi, Toko-toko dipasar sebagian ada yang normal dan ada juga yang sepi karena selama pembangunan ada penutupan, dan tukang parkir yang menurun pendapatannya karena penjual lelong dilarang berjualan selama dibangunnya Trotoar di Pasar Sambas pelanggan menjadi sepi dan tukang parkir pendapatannya jadi menurun dan selama ada pembangunan trotoar ada tukang parkir yang sampai ada yang tidak bekerja. Dan untuk para pelanggan selama dibangunnya Trotoar di Pasar Sambas memudahkan mereka untuk berbelanja, jalan menjadi luas, dan akses jalan menuju Toko-toko atau tempat berbelanja lainnya menjadi mudah. Jadi dengan dibangunnya Trotoar di Pasar Sambas mempengaruhi pendapatan masyarakat.

B. Rekomendasi

Rekomendasi terhadap pemerintah dapat melibatkan penyediaan lokasi yang lebih aman dan terorganisir untuk pedagang yang berjualan di pinggir jalan hal ini dapat mencakup pengembangan pasar atau area khusus yang mendukung kegiatan perdagangan tanpa mengganggu lalu lintas dan ketertiban umum.

C. Kebijakan

Kebijakan pemerintah terhadap pedagang adalah seperti

1. Penyediaan lokasi alternatif, pemerintah dapat menyediakan lokasi alternatif yang lebih teratur dan aman untuk pedagang, dengan fasilitas yang mendukung kegiatan perdagangan.
2. Bantuan dan Dukungan, memberikan bantuan finansial atau dukungan lainnya kepada pedagang agar dapat beradaptasi dengan perubahan lokasi dan meningkatkan kualitas usaha mereka.
3. Konsultasi dan Partisipasi, melibatkan pedagang dalam proses pengambilan keputusan untuk memastikan kebijakan yang diambil memperhatikan kepentingan mereka.
4. Pemberdayaan, menyediakan pelatihan dan sumber daya agar pedagang dapat meningkatkan keterampilan dan keberlanjutan usaha mereka.
5. Penegakan Peraturan, memastikan penegakan peraturan terkait kegiatan perdagangan di lokasi baru untuk menjaga ketertiban dan keamanan.

DAFTAR PUSTAKA

- Alda. (2023). *Pengaruh Pendapatan Pedagang Kaki Lima*.
- Aminin. (2023). *Peran Trotoar bagi Pedagang Toko-toko Pasar Sambas*.
- Azis, I. J. (1999). *Ilmu Ekonomi Regional dan Beberapa Aplikasinya di Indonesia*. Jakarta: FE Universitas Indonesia.
- Bayu. (2023). *Peran Trotoar di Pasar Sambas dalam pendapatan pedagang*. Sambas.
- Boediono. (2022). *Pengantar Ekonomi*, Jakarta: Erlangga. h. 150.
- Bungin, Burhan. (2007). *Penelitian Kualitatif: Komunikasi, Ekonomi, Kebijakan Publik dan Ilmu Sosial lainnya*. Jakarta. Penerbit Kencana.
- Creswell, John W. (1994). *Qualitative Inquiry and Research Design*. Sage. California.
- Cut Nanda Keusuma dan Suriani. (2015). *Pengaruh Pembangunan Infrastruktur Dasar Terhadap Pertumbuhan Ekonomi Di Indonesia*. volume 4 Nomor 1, h, 3. Departemen Pendidikan dan Kebudayaan, Kamus Besar Bahasa Indonesia Jakarta: Balai Pustaka. (2008). h 185.
- Egi Maulana. (2023). *Pengaruh Pendapatan bagi Penjual Lelong kabupaten Sambas*.
- Eka Saputra. (2023). *Peran Infrastruktur Trotoar di Pasar Sambas untuk para pembeli*.
- Farah Salsabila Muchtar. (2017). *Pengaruh Infrastruktur Ekonomi Terhadap Pertumbuhan Ekonomi*,. volume 3, h.28.
- Herik. (2023). *Kontribusi Pedagang Kaki Lima dengan Pemerintah*.
- Irawan dan Suparmoko, M. (2008). *Ekonomika Pembangunan*. h. 121.
- Janira. (2023). *Pengaruh Pendapatan Toko-toko di Pasar Sambas*.
- Mahyu Danil. (n.d.). *Pengaruh Pendapatan Terhadap Tingkat Konsumsi pada Pegawai Negeri Sipil di Kantor Bupati Kabupaten Bireuen*”, *Journal Ekonomika Universitas Almuslim Bireuen Aceh*,. Vol. IV No. 7: 9.
- Marina. (2023). *Peran Trotoar bagi Pedagang Toko-toko Pasar Sambas*.
- Mega. (2023a). *Dampak dibangunnya Trotoar di Pasar Sambas*.
- Mega. (2023b). *Keluhan Pedagang Kaki Lima*.
- Muhammad Rizki. (2023). *Peran Infrastruktur untuk Para Tukang parkir di Trotoar Pasar Sambas*.
- Otto, A., Hall, J. W., Hickford, A. J., Nicholls, & R. J., Alderson, D., Barr, S., & Tran, M. (2014). *A Quantified System-of-Systems Modeling Framework for Robust National Infrastructure Planning*. *IEEE Systems Journal*, 10(2), 385–396. <https://doi.org/10.1109/jsyst.2014.2361157>
- Pertiwiastuty. (2023). *Kontribusi Pedagang Kaki Lima dengan Pemerintah*.
- Prasetyo, R. B., & Firdaus, M. (2009). *Pengaruh Infrastruktur Pada Pertumbuhan Ekonomi Wilayah Di Indonesia*. *Jurnal Ekonomi Dan Kebijakan Pembangunan*, 2, 222–236. Retrieved from <http://repository.ipb.ac.id/handle/123456789/5363>
- Rahmat. (2023). *Keluhan Pedagang Kaki Lima*.
- Renda. (2023a). *Pengaruh Pendapatan Pedagang Kaki Lima*.
- Renda. (2023b). *Peran Trotoar Sambas bagi Pedagang Kaki Lima*.
- Riyo Saputra. (2023). *Pesan Para Pedagang Kepada Pemerintah Kabupaten Sambas*.
- Simanjuntak,. (2014). *Pemantauan Pelaksanaan Investasi Infrastruktur Bidang Pekerjaan Umum*. Kementerian Pekerjaan Umum RI.
- Todaro, M. (2009). *Pembangunan Ekonomi: Edisi Kesebelas Jilid 1*.
- Usman, Sunyoto. (2010). *Infrastruktur, Transportasi dan Pertahanan Sebagai Penggerak Utama Perkuatan Ketahanan dan Daya Saing Nasional*.
- World Bank. (1994). *World Development Report: Infrastructure For Development*. Oxford University Press, New York.

LAMPIRAN

1. Nama : Mega

Pekerjaan : Pedagang Kaki Lima (Warkop)

- Apakah selama dibangunnya trotoar di pasar Sambas mempengaruhi pendapatan pekerjaan abang? Aok, soalnya be kamek anboleh melatakkkan kursi di atas trotoar.
- Apakah setelah dibangunnya trotoar pelanggan semakin sepi atau ramai? Lumayan sapilah
- Apa keluhan yang sering terjadi selama dibangunnya trotoar dipasar Sambas? Pendapatan saye turun dari biasenye.
- Apakah ada kontribusi pedagang dengan pemerintah soal tempat berjualan di area trotoar Sambas? Ade, yang nganokkan lampu biase kamek bayar tiap malam.
- Apa dampak bagi pedagang akibat dari dibangunnya trotoar dipasar Sambas? Pendapatan kamek jadi menurun yang doloknye bise tepanohek itokdah agak kurang.
- Apa perbedaan peningkatan pendapatan abang sebelum dan setelah dibangunnya trotoar di pasar Sambas? menurun sih pendapatan saye.
- Bagaimana perekonomian abang setelah dibangunnya trotoar dipasar Sambas? Perekonomian saye agak menurun selamak dibagunnye dibagunye trotoar karne ade pengaturan pemerintah daan boleh melatakkkan kursi diatas trotoar.
- Bagaimana pesan abang ke pemerintah sebagai pedagang akibat dibangunnya trotoar di pasar Sambas? Minta pemerintah untuk memberikan ijin melatakkkan kursi diatas trotoar.
- Menurut abang apa kegunaan dibangunnya trotoar dipasar Sambas? Untuk memperindah dan mempercantek kotak Sambas.
- Apa kritik dari pedagang kaki lima sebelum dibangunnya trotoar di pasar Sambas? Sian juak, cuman kamek mintak ijin kursi atas trotoar.

2. Nama : Renda

Pekerjaan : Pedagang Kaki Lima(Warkop)

- Apakah selama dibangunnya trotoar di pasar Sambas mempengaruhi pendapatan pekerjaan abang? Aok, soalnya be kamek anboleh melatakkkan kursi di atas trotoar.
- Apakah setelah dibangunnya trotoar pelanggan semakin sepi atau ramai? Lumayan agk sepi.
- Apa keluhan yang sering terjadi selama dibangunnya trotoar dipasar Sambas? Pendapatan kamek turun dari biasenye.
- Apakah ada kontribusi pedagang dengan pemerintah soal tempat berjualan di area trotoar Sambas? Mintak tulong bise melatakkkan kursi ajak.
- Apa dampak bagi pedagang akibat dari dibangunnya trotoar dipasar Sambas? Kamek payah anak berjualan.
- Apa perbedaan peningkatan pendapatan abang sebelum dan setelah dibangunnya trotoar di pasar Sambas?
- Bagaimana perekonomian abang setelah dibangunnya trotoar dipasar Sambas?
- Bagaimana pesan abang ke pemerintah sebagai pedagang akibat dibangunnya trotoar di pasar Sambas?
- Menurut abang apa kegunaan dibangunnya trotoar dipasar Sambas?
- Apa kritik dari pedagang kaki lima sebelum dibangunnya trotoar di pasar Sambas?

3. Nama : Alda

Pekerjaan : Pedagang Kaki Lima (Warkop)

- Apakah selama dibangunnya trotoar di pasar Sambas mempengaruhi pendapatan pekerjaan kakak? Aok, soalnya be kamek anboleh melatakkkan kursi di atas trotoar.
- Apakah setelah dibangunnya trotoar pelanggan semakin sepi atau ramai? Agk sapi dari biasenye.
- Apa keluhan yang sering terjadi selama dibangunnya trotoar dipasar Sambas? Payah melatakkkan kursi.
- Apakah ada kontribusi pedagang dengan pemerintah soal tempat berjualan di area trotoar Sambas? Mintak ijin kepede pihak pemerintah metalatkkkan kursi.
- Apa dampak bagi pedagang akibat dari dibangunnya trotoar dipasar Sambas? Pendapatan kamek menurun.
- Apa perbedaan peningkatan pendapatan kakak sebelum dan setelah dibangunnya trotoar di pasar Sambas? Berkurang sih.
- Bagaimana perekonomian kakak setelah dibangunnya trotoar dipasar Sambas? Kurang stabil dari biasenye.
- Bagaimana pesan kakak ke pemerintah sebagai pedagang akibat dibangunnya trotoar di pasar Sambas? Mintakk dibukak melatakkkn kursi diatas.
- Menurut kakak apa kegunaan dibangunnya trotoar dipasar Sambas? Memperindah sih.
- Apa kritik dari pedagang kaki lima sebelum dibangunnya trotoar di pasar Sambas? Supaye kamek bise jualan, mintak meletakkan kursi.

4. Nama : Rahmat

Pekerjaan : Pedagang Kaki Lima (Warkop)

- Apakah selama dibangunnya trotoar di pasar Sambas mempengaruhi pendapatan pekerjaan abang? Aok, soalnya be kamek anboleh melatakkkan kursi di atas trotoar.
- Apakah setelah dibangunnya trotoar pelanggan semakin sepi atau ramai? Agak luamyen sepi dari biasenye.
- Apa keluhan yang sering terjadi selama dibangunnya trotoar dipasar Sambas? Payah nk jualan lokasi kacik.
- Apakah ada kontribusi pedagang dengan pemerintah soal tempat berjualan di area trotoar Sambas? Daan ade sih.
- Apa dampak bagi pedagang akibat dari dibangunnya trotoar dipasar Sambas? Lokasi kamek juallan ngacik.
- Apa perbedaan peningkatan pendapatan abang sebelum dan setelah dibangunnya trotoar di pasar Sambas? Selamak dibagunnye berkurang.
- Bagaimana perekonomian abang setelah dibangunnya trotoar dipasar Sambas? Agk kurang sih pendapatannya.
- Bagaimana pesan abang ke pemerintah sebagai pedagang akibat dibangunnya trotoar di pasar Sambas? Tulong bisekan melatakkkan kursi diatas trotoar karne pendapatan kamek dari sie.
- Menurut abang apa kegunaan dibangunnya trotoar dipasar Sambas? Untuk mempercantik kota Sambas, supaye bagus giye.
- Apa kritik dari pedagang kaki lima sebelum dibangunnya trotoar di pasar Sambas? Sian sih, cuman trotoar dibukak.

5. Nama : Siti

Pekerjaan : Pedagang Kaki Lima (Warkop)

- Apakah selama dibangunnya trotoar di pasar Sambas mempengaruhi pendapatan pekerjaan kakak? Berpengaruh bg.
- Apakah setelah dibangunnya trotoar pelanggan semakin sepi atau ramai? Sapi dari biasenye.
- Apa keluhan yang sering terjadi selama dibangunnya trotoar dipasar Sambas? Payah nk bejalan, karne trotoar tinggi.
- Apakah ada kontribusi pedagang dengan pemerintah soal tempat berjualan di area trotoar Sambas? Kurang tahu bg saye.
- Apa dampak bagi pedagang akibat dari dibangunnya trotoar dipasar Sambas? Mempercantek sih.
- Apa perbedaan peningkatan pendapatan kakak sebelum dan setelah dibangunnya trotoar di pasar Sambas? Berkurang dari biasenye.
- Bagaimana perekonomian kakak setelah dibangunnya trotoar dipasar Sambas? Menurun inyan.
- Bagaimana pesan kakak ke pemerintah sebagai pedagang akibat dibangunnya trotoar di pasar Sambas? Mintak supaye bise melatakkkan kursi.
- Menurut kakak apa kegunaan dibangunnya trotoar dipasar Sambas? Bagi kamek sih sian juak.
- Apa kritik dari pedagang kaki lima sebelum dibangunnya trotoar di pasar Sambas? Supaye bise juallan ajk bang.

6. Nama : Aminin

Pekerjaan : Karyawan toko Asia Baru

- Bagaimana trotoar di pasar Sambas mempengaruhi pendapatan di toko abang? Awalnya waktu iye karne pas pembangunan jadi ditutup sekitar trotoar jadi pembeli ee kesusahan.
- Apakah dari dibangunnya trotoar pasar Sambas toko abang menjadi sepi atau semakin ramai? Jak same ajak sih rupenye macam biase bang tapi meningkat lah sikit.
- Apa keluhan abang akibat dibangunnya trotoar dipasar Sambas? Keluhannya biase gydihbe gare2 pelangan payah anak masok pas pembangunan.
- Apa peran trotoar di pasar Sambas dibangun? Untuk memperindah mempercantik kota Sambas.

7. Nama : Marina

Pekerjaan : Karyawan toko konter

- Bagaimana trotoar di pasar Sambas mempengaruhi pendapatan di toko kakak? Same ajak sebanarneye daan juak berepengaruh kak.
- Apakah dari dibangunnya trotoar pasar Sambas toko kakak menjadi sepi atau semakin ramai? Normal sih kak.
- Apa keluhan kakak akibat dibangunnya trotoar dipasar Sambas? Sianjuak sih cuman pas pembangunan naknye yang ditutup waktu iye.
- Apa peran trotoar di pasar Sambas dibangun? Untuk bagusek kota Sambas.

8. Nama : Janira
Pekerjaan : Karyawan toko Istana Sepatu
- Bagaimana trotoar di pasar Sambas mempengaruhi pendapatan di toko kakak? Normal ajak sih menurut saye.
 - Apakah dari dibangunnya trotoar pasar Sambas toko kakak menjadi sepi atau semakin ramai? Normal kak macam biasenye.
 - Apa keluhan kakak akibat dibangunnya trotoar dipasar Sambas? Keluhannya sian juak yang ngaloh inyan cuman rase same ajak sih.
 - Apa peran trotoar di pasar Sambas dibangun? Yang pasti tokkan baguskan pasar Sambas.
9. Nama : Aufa Athari
Pekerjaan : Karyawan toko D'aimee Kids
- Bagaimana trotoar di pasar Sambas mempengaruhi pendapatan di toko kakak? Normal seperti biasa kak.
 - Apakah dari dibangunnya trotoar pasar Sambas toko kakak menjadi sepi atau semakin ramai? Same ajak sihh menurut saye.
 - Apa keluhan kakak akibat dibangunnya trotoar dipasar Sambas? Keluhannya sian juak kak. Cuman meingkat lah sikit barang pembeli lebih mudah menuju toko.
 - Apa peran trotoar di pasar Sambas dibangun? Perannya yang memperindah.
10. Nama : Dasmin
Pekerjaan : Karyawan toko D'aimee Fashion
- Bagaimana trotoar di pasar Sambas mempengaruhi pendapatan di toko kakak? Pendapatan menurun daan macam biasenye.
 - Apakah dari dibangunnya trotoar pasar Sambas toko kakak menjadi sepi atau semakin ramai? Lumayan sepi sih.
 - Apa keluhan kakak akibat dibangunnya trotoar dipasar Sambas? Biase pembeli pas pembangunan payah anak bejalan menuju toko.
 - Apa peran trotoar di pasar Sambas dibangun? Untuk bagusek pasar Sambas.
11. Nama : Bayu
Pekerjaan : Penjual Lelong
- Bagaimana kondisi perekonomian pendapatan penjualan lelong setelah dibangunnya trotoar dipasar Sambas? Menurun sih kak karne jualan kamek kanak pindahkan.
 - Apa yang ingin di sampaikan kepada pemerintah untuk mengatasi hal tersebut? Untuk mengizinkan jualan di dakat trotoar.
12. Nama : Egi
Pekerjaan : Penjual Lelong
- Bagaimana kondisi perekonomian pendapatan penjualan lelong setelah dibangunnya trotoar dipasar Sambas? Lumayan menurun juak daan ramai macam biasenye.
 - Apa yang ingin di sampaikan kepada pemerintah untuk mengatasi hal tersebut? Mengizinkan kamek jualan ditempat awal kamek jualan.

13. Nama : Eka (Pembeli)

- Apa peran trotoar di Pasar Sambas bagi para pejalan kaki atau pembeli (Costumer)? Lebih memudahkan kamek bejalan nuju toko.

14. Nama : Angga (Pembeli)

- Apa peran trotoar di Pasar Sambas bagi para pejalan kaki atau pembeli (Costumer)? Sanang anak bejalan luas juak sanang nak ke toko.

15. Nama : Risky (Pembeli)

- Apa peran trotoar di Pasar Sambas bagi para pejalan kaki atau pembeli (Costumer)? Mudahkan saye nak belanje ke toko sih.

16. Nama: Yesi (Pembeli)

- Apa peran trotoar di Pasar Sambas bagi para pejalan kaki atau pembeli (Costumer)? Nyaman nak bejalan sihh.

17. Nama : Erna (Pembeli)

- Apa peran trotoar di Pasar Sambas bagi para pejalan kaki atau pembeli (Costumer)? Mudah kamek anak bejalan jadi sanang nak belanje.

18. Nama : Amar

Pekerjaan : Tukang Parkir

- Bagaimana masalah pendapatan tukang parkir setelah dibangunnya trotoar di pasar Sambas? Lumayan menurun juak bang soalnya lahan jadi sampik.
- Apa hambatan abang selama dibangunnya trotoar dipasar Sambas sebagai tukang parkir? Sian sih bang, kamek tahu keraje nk nye.
- Bagaimana peningkatan pendapatan abang setelah dibangunnya trotoar? Bekurang bang, soalnya sebelum kanak bagun ditutup.
- Apa pesan abang terhadap pemerintah akibat setelah dibangunnya Trotoar Pasar Sambas? Sian juak bang.
- Apakah selama pembangunan trotoar dipasar Sambas abang tetap bekerja? Kalau saye daan keraje bang, karne dbangunye kerajaan kamek ilang.

19. Nama : Uray Arik

Pekerjaan : Tukang Parkir

- Bagaimana masalah pendapatan tukang parkir setelah dibangunnya trotoar di pasar Sambas? Selamak dibagun e, kamek daan keraje bg, karne ditutup lokasi ditutup.
- Apa hambatan abang selama dibangunnya trotoar dipasar Sambas sebagai tukang parkir? Sian juak bg, kerajaan kamek ilang.
- Bagaimana peningkatan pendapatan abang setelah dibangunnya trotoar? Pun dari biasenye kadang meningkat kadang turun, tergantung urang bang.
- Apa pesan abang terhadap pemerintah akibat setelah dibangunnya Trotoar Pasar Sambas? Sian juak sih bg.
- Apakah selama pembangunan trotoar dipasar Sambas abang tetap bekerja? Selamak dibagunye e, kamek daan keraje terpakse nyarek keraje laing.

20. Nama : Rozi

Pekerjaan : Tukang Parkir

- Bagaimana masalah pendapatan tukang parkir setelah dibangunnya trotoar di pasar Sambas? Pendapatan kamek ee nurunlah dari biasenye.
- Apa hambatan abang selama dibangunnya trotoar dipasar Sambas sebagai tukang parkir? Hambatannye iyelah payah nk markirkan barang jak lahannye ngacik.
- Bagaimana peningkatan pendapatan abang setelah dibangunnya trotoar? Menurun sih bang daan macam sebalomnye.
- Apa pesan abang terhadap pemerintah akibat setelah dibangunnya Trotoar Pasar Sambas? Sian juak sih.
- Apakah selama pembangunan trotoar dipasar Sambas abang tetap bekerja? Kerje bang walaupun pendapatannye turun.

DOKUMENTASI

